

МБУК «Межпоселенческая библиотека»
МО Темрюккий район
Отдел обслуживания

Морская летопись

Вып. 1



рекомендательный аннотированный список литературы

г. Темрюк, 2021 г.

ББК 91
М79

Составитель: библиограф отдела обслуживания Н. Ю. Попсуй
Ответственный за выпуск: директор МБУК
«Межпоселенческая библиотека» МО Темрюкский район Л. Б.
Асланова

Морская летопись [Текст] : рекомендательный аннотированный список литературы : вып. 1 / МБУК «Межпоселенческая библиотека» МО Темрюкский район, отдел обслуживания ; [составитель Н. Ю. Попсуй ; отв. за выпуск Л. Б. Асланова]. - 2021. - 24 с.

Морская летопись - серия книг, посвященных историческим и военным исследованиям, связанным с морским флотом, морскими тайнами и загадками. Здесь и загадки золотых конвоев, и арктические тайны третьего рейха, и история морских разбойников, и многое другое.



1. Вилёнов, В. Призрак на палубе / В. Вилёнов. - Москва : Вече, 2010. - 320 с.

Откуда взялся «Летучий Голландец»? Что на самом деле происходит в Бермудском треугольнике? Куда делись пропавшие корабли? Где находятся таинственные острова? Больше 70 процентов поверхности Земли занимает Мировой океан. Здесь зародилась жизнь, благодаря океану она существует. Несмотря на это, современные учёные знают о подводном мире значительно меньше, чем о глубоком космосе. Буквально ежеминутно океан подбрасывает нам новые загадки. Большинство из них так и остаются неразгаданными, но веками будоражат воображение исследователей и беллетристов, задающих вечные вопросы. Ответы на некоторые из них вы найдёте в новой книге Влада Вилёнова.



2. Вилёнов, В. Тайны четырёх океанов / В. Вилёнов. - Москва : Вече, 2010. - 256 с.

У океанов множество тайн. Чуждые человеку, они неохотно открывают ему свои владения и жестоко карают за любую ошибку. Океаны бесконечны, ибо это настоящая Вселенная. И потому, несмотря на то, что человечество изучает их уже много веков, они все также неведомы и недоступны, как и тысячи лет назад. Монстры глубин - гигантские спруты, кальмары, водяные змеи; необъяснимо погибшие корабли; "квакеры"; неопознанные подводные

объекты... - об этих и других тайнах океанов рассказывает очередная книга серии.



3. Врубель, В. А. Адмиралы Бутаковы - флотская слава России / В. А. Врубель. - Москва : Вече, 2014. - 320 с.

Династия Бутаковых, берущая свое начало от Федора Бутакова, служившего в Новгородском полку при Иване Грозном, дала русскому Военно-морскому флоту 121 моряка, в числе которых было 19 адмиралов и 14 капитанов 1-го ранга. В семье Ивана Николаевича Бутакова (1776-1865) было четыре адмирала: отец и три его сына. Алексей Иванович Бутаков (1816-1869) - российский гидрограф, контр-адмирал, участник кругосветной экспедиции, исследователь Аральского моря. Отлично образованный, знавший многие европейские языки, он представлял собой тип морского офицера, которым бы могла гордиться любая морская держава мира. Григорий Иванович Бутаков (1820-1882) - контр-адмирал, военно-морской теоретик, командир эскадры Балтийского флота, разработчик основ тактики парового флота, автор ряда научных трудов. Он внес значительный вклад в теорию и практику Российского военного флота, воспитал целое поколение русских моряков, был учителем будущего адмирала Степана Осиповича Макарова. Г.И. Бутаков был членом Государственного совета, генерал-адъютантом императора Александра II. О судьбах двух прославленных адмиралов рассказывает книга писателя и историка флота В.А. Врубеля.



4. Гибсон, Р. Германская подводная война 1914 - 1918 гг. / Р. Гибсон, М. Прендергаст; пер. с англ. - Москва : Вече, 2011. - 384 с. : ил.

Германские подводные лодки существенно изменили стратегию ведения военных действий на море в годы Первой мировой войны. Немецкое командование впервые в военно-морской истории стало использовать подводные лодки для проведения операций на территориях, отдаленных от своих баз и портов. Вместе с тем с развитием боевых субмарин стали совершенствоваться и противолодочные мероприятия, а следовательно, и оборонительные силы государств. Книга английских морских историков Р. Гибсона и М. Прендергаста, написанная на основании многих источников, появившихся сразу после мировой войны, содержит богатый фактический материал, детально освещающий ход операций германских подводных лодок, проходивших в годы Первой мировой войны 1914–1918 годов.



5. Губарев, В. К. Флибустьеры Ямайки: эпоха "великих походов" / В. К. Губарев. - Москва : Вече, 2011. - 384 с. : ил.

Впервые российский читатель имеет возможность познакомиться с подлинной историей флибустьеров острова Ямайка в период от его завоевания англичанами (1655) до скандально известного похода Генри Моргана на центр испанских владений в Центральной Америке-город Панаму (1671). В книге на основе редких английских, французских, голландских и испанских

документов прослеживается становление и развитие флибустьерской базы в Порт-Ройале, который наряду с островом Тортуга превратился в 60-е годы XVII века в одно из главных убежищ пиратов Карибского моря. Здесь снаряжали свои корабли и сбывали награбленную добычу такие прославленные "джентльмены удачи", как Кристофер Мингс и Эдварт Мансфелт, Морис Уильяме и Рок Бразилец, Роберт Сирл и Генри Морган... Книга рассчитана как на любителей истории морских войн и пиратства, так и на массового читателя, увлеченного романтикой дальних странствий по тропическим островам Вест-Индии.



6. Калантаев, А. А. Морские титаны / А. А. Калантаев. - Москва : Вече, 2011. - 384 с. : ил.

Во все времена люди с большим уважением относились к морским судам - торговым, военным, пассажирским, исследовательским. Отдельные корабли становились легендами. Каждый из них, кроме своего имени, имел особый характер и неповторимую судьбу, которая нередко переплеталась с историей государств и судьбами экипажа. Эти легендарные корабли, подобно людям, боролись с океанской стихией и вражескими вторжениями и часто погибали в неравной борьбе... В книге рассказывается о знаменитых кораблях первой половины XX века - крейсере «Варяг», броненосце «Цесаревич», линкоре «Дредноут», крейсере «Гебен», лайнерах «Нормандия» и «Куин Мэри», линкорах «Бисмарк», «Ямато» и «Мусаси». Недолгая, но яркая и славная жизнь этих морских титанов неразрывно связана с драматической историей прошлого века.



7. Ковалёв, С. А. Загадки Шестого континента / С. А. Ковалёв. - Москва : Вече, 2011. - 320 с. : ил.

Южный полюс таит много загадок. На одной из древних карт он изображен как огромный материк, лишенный льда. Кто знает, возможно, тысячелетия назад он был цветущей обитаемой землей! Весь двадцатый век человечество безуспешно пытается овладеть тайнами Антарктиды. Не только мирные научные экспедиции отправлялись к ее берегам. Известно, что руководство фашистской Германии посылало свои корабли к Антарктиде, рассчитывая создать там удобные базы для подводных лодок и первые поселения для будущего освоения и колонизации континента. Но, пожалуй, самая странная экспедиция была организована в 1947 году, когда правительство США снарядило к Шестому континенту под командованием знаменитого адмирала Ричарда Бэрда целую военную флотилию, оснащенную самым современным оружием, боевыми самолетами и вертолетами. По некоторым свидетельствам, произошедшее сражение с неожиданно появившимися над кораблями неопознанными летающими объектами заставило американцев, с потерями, покинуть воды Антарктики. Об этих и других загадках Шестого континента рассказывает книга С. Ковалева.



8. Лубченков, Ю. Н. Нахимов. Гений морских батальев / Ю. Н. Лубченков, В. В. Артемов. - Москва : Вече, 2015. - 320 с. : 4 л. ил.

Среди замечательных русских флотоводцев прошлого герой

Севастопольской обороны, адмирал Павел Степанович Нахимов (1802-1855) занимает особое место. Человек-легенда, он был ярким воплощением национального военного гения, представителем боевой школы русского военного искусства. Нахимов был подлинно русским флотоводцем, видевшим в службе на флоте единственный смысл и цель своей жизни. В предлагаемой книге судьба адмирала прослеживается на фоне Крымской войны (1853-1856), в ходе которой, по замыслу Британии и Франции, Россия должна была потерять свою целостность и независимость.



9. Охотники за морскими кладами / авт.-сост. Н. Н. Николаев. - Москва : Вече, 2011. - 288 с. : ил.

В безмолвной темноте океанских глубин лежат десятки тысяч затонувших кораблей. И если до недавнего времени большая часть морских сокровищ была недоступна, то теперь, благодаря революционным разработкам в технике погружения, самые глубокие затонувшие объекты стали достигаемы! Надо только знать, где они лежат... Вам откроют свои тайны острова Кокос и Сент-Мари; вы узнаете, сколько миллиардов лежит на дне залива Виго; проследите судьбу сокровищ с галеона «Консепсьон» и получите яркие впечатления вместе с охотниками за морскими кладами.



10. Павлов, Д. Б. На пути к Цусиме. Беспримерный поход 2-й Тихоокеанской эскадры / Д. Б. Павлов. - Москва : Вече, 2011. - 288 с. : ил.

Полугодовой поход 2-й Тихоокеанской эскадры под командованием вице-адмирала З.П. Рожественского из европейских вод на Дальний Восток явился одним из славных и героических событий Русско-японской войны 1904-1905 гг., а ее охрана стала самой масштабной, продолжительной и дорогостоящей операцией российской контрразведки этих лет. Однако военные историки, а также специалисты по истории отечественной военной, военно-политической и внешней разведки вспоминают о беспримерном походе Тихоокеанской эскадры и, особенно, об усилиях по ее охране редко и неохотно. Книга историка Д.Б. Павлова подробно, на основе множества архивных документов, рассказывает об этом героическом эпизоде в истории русского флота.



11. Рагунштейн, А. Г. За три моря за зипунами. Морские походы казаков на Чёрном, Азовском и Каспийском морях / А. Г. Рагунштейн. - Москва : Вече, 2015. - 352 с. : [4] л. ил.

С начала XVI и по XVIII столетие Черное, Азовское и Каспийское моря превратились в арену ожесточенного противостояния казаков с Турцией и Персией. Три столетия казаки держали в страхе купцов и жителей прибрежных поселков Османской империи. Их

внезапные налеты на прибрежные селения имели одну цель — захват добычи.

Русское и украинское казачество представляло собой силу, с которой приходилось считаться не только властям Турции и Персии, но и правительствам Московского царства и Речи Посполитой. Их дерзкие морские вылазки стали одной из причин прекращения турецкой экспансии на юге Европы. Однако, с другой стороны, их разбойные нападения препятствовали развитию русской торговли на Волге и Каспии.

Потребовалось несколько столетий упорной борьбы, чтобы казаки вошли в систему вооруженных сил России и стали оплотом законности и правопорядка на южных рубежах нашего Отечества.

Книга адресована широкому кругу читателей, интересующихся историей морского разбоя и мореплавания в целом.



12. Созаев, Э. Б. Схватка двух львов. Англо-голландские войны XVII века / Э. Б. Созаев, С. Махов. - Москва : Вече, 2011. - 384 с. : ил.

Англо-голландские войны XVII века были вызваны главным образом экономическим соперничеством Англии и Голландской республики. Первая война была объявлена Голландией в ответ на принятие английским парламентом Навигационного акта 1651 г., направленного против голландской посреднической торговли. Вторую войну также объявила Голландия в январе 1665 г., но фактически она началась ещё в 1664-м захватом английской морской экспедицией голландской колонии в Северной Америке - Нового Амстердама, Третья англо-

голландская война тесно переплелась с предыдущими военными событиями, в новой войне главным противником Голландской республики выступала Франция. Эти войны велись в основном на море и сыграли значительную роль в развитии флотов и военно-морского искусства. Очередная книга серии рассказывает об известных и неизвестных морских сражениях и героях англо-голландских войн.



13. Созаев, Э. Б. Флот Людовика XV / Э. Б. Созаев, С. Махов. - Москва : Вече, 2011. - 352 с. : ил.

Регентство и царствование Людовика XV было омрачено двумя большими войнами, в которых Франция потерпела поражение на море. Первой из них была Война за австрийское наследство. Основными театрами военных действий ее были – Центральная Европа, Австрийские Нидерланды, Северная Италия. Одновременно, между Англией, с одной стороны, и Францией и Испанией – с другой, шла война на море. В новой книге историков С. Махова и Э. Созаева подробно рассказывается о состоянии французского флота первой половины XVIII в., а также о выдающихся французских адмиралах и самых известных морских операциях и сражениях Войны за австрийское наследство.



14. Ципоруха, М. И. Флотоводцы и мореплаватели Екатерины Великой / М. И. Ципоруха. - Москва : Вече, 2011. - 288 с. : ил.

Золотой век Екатерины II знаменит не только грандиозными свершениями во внешней и внутренней политике, не только государственным строительством и укреплением армии, но и великими экспедициями к полярным морям, на Дальний Восток и Черное море. Кроме того, императрица всячески поощряла исследовательскую деятельность Петербургской Академии наук по изучению отдаленных районов Российской империи и ее окраинных морей. Именно Екатерина Великая после Петра продолжила строительство отечественного флота, и при ее непосредственном участии прогремели на весь мир победы и достижения российских флотоводцев.



15. Чванов, М. А. Загадка гибели шхуны "Святая Анна" : по следам пропавшей экспедиции / М. А. Чванов. - Москва : Вече, 2009. - 464 с.

В 1912 г. Северным морским путем отправилась парусно-паровая шхуна «Св. Анна». Возглавил эту экспедицию лейтенант флота Георгий Львович Брусилов. Отплыв летом из Санкт-Петербурга, уже в октябре судно попало в ледовый плен у берегов Ямала и начало дрейф на север. На Большую землю вернулись только два человека - штурман Валериан Альбанов и матрос Александр Конрад. Их четырехсоткилометровый переход по дрейфующим

льдам к Земле Франца Иосифа вошел в историю полярных исследований. Для писателя Вениамина Каверина Альбанов стал прототипом штурмана Климова в романе «Два капитана».

В настоящее издание включены две работы — книга-расследование писателя Михаила Чванова об экспедиции Г. Л. Брусилова и книга штурмана В. Альбанова, давно ставшая библиографической редкостью.



16. Черкашин, Н. А. Возмутители глубин. Секретные операции советских подводных лодок в годы холодной войны / Н. А. Черкашин. - Москва : Вече, 2011. - 304 с. : ил.

Каждый выход советской подводной лодки на боевую службу был секретной операцией. Но случались и такие походы, о цели которых экипажи кораблей узнавали только в море. Автор книги, известный российский писатель-маринист Николай Черкашин, служивший на подводных лодках Северного флота, рассказывает о самых секретных операциях некогда мощнейшего в мире подводного флота СССР. В книгу включены походные дневники подводников, участвовавших в прорыве морской блокады США острова Куба в 1962 году, а также рассказы участников секретных операций - командиров атомных подводных ракетоносцев стратегического назначения, командующих флотилиями и флотами. Книга открывает еще одну страницу летописи "потаенного флота" России, полную драматизма и мужества советских моряков-подводников.



17. Чернышев, А. А. Балтийский флот в битве за Ленинград. 1941 г. / А. А. Чернышев. - Москва : Вече, 2014. - 384 с. : ил., 4 л. фот.

С первого дня войны, с ночи летнего солнцестояния, главной задачей Краснознаменного Балтийского флота было оказать помощь войскам Красной Армии в обороне Ленинграда. Боевые действия флота начались на дальних подступах к Ленинграду и задолго до подхода немецких войск к городу. Обороняя Либаву, Таллин, Ханко и Моонзундские острова, балтийские моряки отвлекли от ленинградского направления крупные силы противника и тем самым дали возможность защитникам Ленинграда выиграть время и лучше подготовиться к отпору врагу. Вместе с Ленинградом флот встретил первую блокадную зиму. Он обеспечивал зимнюю оборону города со стороны Финского залива. Артиллерия флота вела контрбатареиную борьбу, не позволяя противнику безнаказанно разрушать город. Кроме того, флот делился с фронтом и городом топливом, продовольствием, боеприпасами. Книга подробно освещает все ключевые события на Балтике, неопровержимо доказывая, что 1941-й был годом не только «Балтийской катастрофы», но и великого подвига советских моряков, выстоявших в неравной борьбе и сорвавших планы гитлеровского командования.



18. Шавыкин, Н. А. Линкоры - властители морей. XVII - XX века / Н. А. Шавыкин. - Москва : Вече, 2011. - 384 с. : ил.

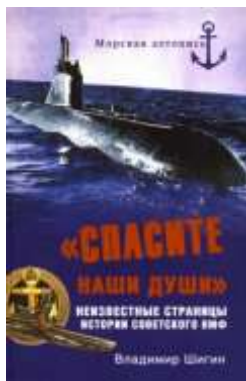
Линкор - крупный боевой корабль с мощной артиллерией и броней; его предназначение - уничтожение кораблей всех классов в морском бою и нанесение артиллерийских ударов по береговым объектам. История линейных кораблей неразрывно связана с историей развития мирового военного флота. Первые линкоры были построены в XVII веке, а наиболее значительные сражения с их участием прошли в Первую и Вторую мировые войны. Книга Н. А. Шавыкина рассказывает не только об истории линейных кораблей, но и подробно описывает наиболее значительные морские сражения с участием линкоров.



19. Шеер, Р. фон. Германский флот в Первую мировую войну / Р. фон Шеер. - Москва : Вече, 2011. - 432 с. : ил.

Мемуары адмирала Рейнгарда фон Шеера (1863-1928) рассказывают о действиях военно-морских сил Германии в Первую мировую войну. С начала войны Шеер командовал соединением линейных кораблей, в январе 1916 года он был назначен на пост командующего Флотом Открытого моря, в мае того же года руководил германскими силами в знаменитом Ютландском сражении, а позже стал «отцом» стратегии неограниченной подводной войны. Написанные вскоре после окончания войны, воспоминания командующего германским

флотом отражают немецкую точку зрения на ход и итоги морского противостояния Британии и Германии.



**20. Шигин, В. В. "Спасите наши души!"
Неизвестные страницы истории
советского ВМФ / В. В. Шигин. - Москва :
Вече, 2010. - 400 с.**

Немало драм и трагедий, постигших отечественный советский Военно-морской флот, несправедливо забыто. Среди них - гибель минного заградителя "Ворошиловск" в 1950 году при выгрузке мин у острова Русский, подводной лодки М-200, столкнувшейся в 1956 году с эскадренным миноносцем "Статный", загадочное исчезновение подводной лодки С-117 и всего экипажа во время учений в 1956 году, драматический поход 69-й бригады подводных лодок Северного флота на Кубу в 1962 году, таинственная гибель атомной подводной лодки К-8 во время учений "Океан-70" около Азорских островов в 1970 году...

Об этом и многом другом рассказывается в книге писателя и журналиста капитана 1-го ранга Владимира Шигина.



**21. Шигин, В. В. Гангут. Первая победа
российского флота / В. В. Шигин. -
Москва : Вече, 2014. - 384 с. : 8 л. ил.**

В книге известного российского писателя-мариниста В. Шигина описываются события, связанные со знаменитым Гангутским сражением, принесшим первую блестящую победу молодому русскому флоту на Балтике.

Автор увлекательно рассказывает о героических свершениях

русских моряков в начале XVIII века и блестящих победах петровского флота на Балтике. В книге собраны интересные подробности быта русских офицеров и моряков того времени. Издание приурочено к 300-летней годовщине Гангутской победы.



22. Шигин, В. В. Герои забытых побед / В. В. Шигин. - Москва : Вече, 2010. - 432 с. : ил.

В истории отечественного флота было немало героев, совершавших подвиги во славу России. Увы, не всем посчастливилось заслужить признательность и память потомков. Драматической была судьба героя Чесменского сражения лейтенанта Ильина, преданы незаслуженному забвению имена капитанов Верёвкина и Муловского, завесой тайны окружена смерть легендарного командира брига «Меркурий», назван палачом национальный герой России адмирал Дубасов, а храбрец и государственник Баранов стал «героем» дешёвых анекдотов. Десятилетия скитался по коммуналкам всеми забытый самый результативный подводник в истории России Пётр Грищенко... О моряках, положивших жизнь на алтарь Отечества, но незаслуженно оклеветанных, рассказывается в новой книге известного российского писателя-мариниста Владимира Шигина.



23. Шигин, В. В. Герои русского парусного флота / В. В. Шигин. - Москва : Вече, 2011. - 416 с. : ил.

Новая книга известного писателя-мариниста Владимира Шигина посвящена героям российского парусного флота. Подвиги большинства из них, к сожалению, почти забыты. Это в высшей степени несправедливо! Перед взором читателя пройдет целая плеяда выдающихся деятелей нашего флота. Они отважно сражались с врагами Отечества на морях и океанах, совершали невероятные по смелости путешествия и делали выдающиеся открытия, покоряли целые государства и освобождали европейские столицы, влюблялись и ненавидели. Среди героев книги: любимец Петра I «первый охотник русского флота» Конон Зотов и адмирал-каторжник Соймонов, освободители Бейрута и Неаполя капитан-лейтенанты Кожухов и Белли, легендарный Геркулес России капитан 1-го ранга Лукин, бесстрашные капитаны «Юноны» и «Авось» лейтенант Хвостов и мичман Давыдов, первооткрыватель Новой Земли штурман Пахтусов, выдающийся флотоводец адмирал Нахимов и другие...



24. Шигин, В. В. Загадки золотых конвоев / В. В. Шигин. - Москва : Вече, 2009. - 368 с. : ил.

Книга писателя и журналиста, капитана 1-го ранга Владимира Шигина посвящена расследованию обстоятельств гибели кораблей, перевозивших в разное время большие грузы золота. Читатель познакомится с историей легендарного

«Черного принца» – британского парусного фрегата, разбившегося о скалы Балаклавской бухты 13 ноября 1854 года, с трагедией 2-й Тихоокеанской эскадры российского флота, потерпевшей 14–15 мая 1905 года страшное поражение в кровавом Цусимском сражении. Автор поведает также о тайне германского крейсера «Магдебург», 25 августа 1914 года выскочившего на мель около острова Оденсхольм и подорванного командой, о «летучих голландцах» Страны Советов, об английском крейсере «Эдинбург», перевозившем в трюме 5,5 тонны советского золота для уплаты ленд-лизинговых грузов и погибшем 2 мая 1942 года в бою с немецкими кораблями.



25. Шигин, В. В. Легенды и были старого Кронштадта / В. В. Шигин. - Москва : Вече, 2015. - 320 с. : 4 л. вкл.

Уже при первом упоминании слова «Кронштадт» сразу же представляются одетые в гранит набережные и частокор корабельных мачт, перезвон склянок и мокрая брусчатка мостовой, низкое балтийское небо и молчаливые матросы в бушлатах с надвинутыми на лоб бескозырками... На самом деле сегодняшний Кронштадт совсем не такой, как мы его себе представляем, а куда более яркий и многообразный. Ну, а каким был Кронштадт на заре своего существования во времена столь далекой от нас эпохи парусного флота? Какие люди проживали в нем и ходили по его улицам, отправлялись в далекие моря от его причалов, чтобы вернуться обратно через долгие месяцы, а то и годы? Все ли мы знаем о том, чем они жили и как трудились, чем увлекались и о чем мечтали? Увы, ветер времени давно рассыпал их прах, не сохранив в большинстве

случаев даже могил. Однако читателю предоставляется редкая возможность прикоснуться к старому и почти уже неизвестному Кронштадту, прикоснуться к его легендам...



26. Шигин, В. В. Морские драмы Второй мировой / В. В. Шигин. - Москва : Вече, 2009. - 464 с. : ил.

Морские сражения Второй мировой войны не уступали по своему значению и драматизму многим сухопутным. Однако обстоятельства их до сих пор остаются загадкой. Как готовилось и осуществлялось в 1939 г. дерзкое нападение германской подводной лодки U-47 знаменитого

Гюнтера Прина на английскую базу ВМФ Скапа-Флоу, во время которого был потоплен линкор «Ройал Оук»? Что стало причиной гибели в 1943 г. лидера «Харьков» и двух эсминцев «Беспощадный» и «Способный» и почему после этой трагедии Сталин запретил до конца войны использовать корабли Черноморского флота в военных операциях? Действительно ли в 1943 г. американские ученые провели опасный эксперимент с командой эсминца «Элдридж», после которого часть людей потеряла рассудок, а корабль был списан? На эти и другие вопросы отвечает в своей новой книге писатель-журналист В. Шигин.



27. Шигин, В. В. Паруса, разорванные в ключья. Неизвестные катастрофы русского парусного флота в XVIII-XIX вв. / В. В. Шигин. - Москва : Вече, 2008. - 448 с.

Удары разгневанной стихии, зной, жажда, голод, тяжелые болезни и, конечно, крушения и гибельные пожары в открытом море, - сегодня трудно даже представить, сколько смертельных опасностей подстерегало мореплавателей в эпоху парусного флота. О гибели 74-пушечного корабля «Тольская Богородица», ставшей для своего времени событием, равным по масштабу гибели атомной подводной лодки «Курск», о печальной участи эскадры Черноморского флота, погибшей в Цемесской бухте в 1848 году, о крушении фрегата «Поллюкс», на долгое время ставшем для моряков Балтийского моря символом самой жестокой судьбы, а также о других известных и неизвестных катастрофах русских парусных судов, погибших и чудом выживших командах рассказывает в своей книге прекрасный знаток моря, капитан I ранга, журналист и писатель Владимир Шигин.



28. Шигин, В. В. Серебряный адмирал / В. В. Шигин. - Москва : Вече, 2010. - 352 с. : ил.

Новая книга известного писателя-мариниста Владимира Шигина «Серебряный адмирал» посвящена эпохе великого морского противостояния Англии и Голландии в XVII веке. Грандиозные сражения, погони и абордажи, дальние плаванья и тайны европейской политики, великие флотоводцы и

бесстрашные корсары. В центре повествования личность одного из самых талантливых флотоводцев в истории человечества — Михаила де Рюйтера, кумира Петра Великого, оказавшего большое влияние на создание им российского флота. При написании книги автор пользовался уникальными документами и материалами XVIII–XIX веков.



29. Широкопад, А. Б. Адмирал Октябрьский против Муссолини / А. Б. Широкопад. - Москва : Вече, 2011. - 352 с. : ил.

Как и почему немцы захватили Крым и Севастополь? Советская версия о многократном превосходстве противника в танках, авиации, артиллерии и живой силе сейчас явно не выдерживает критики.

Работая с недавно рассекреченными материалами, автор обнаружил, что решающую роль в событиях июня 1941-го - июля 1942 года сыграли ложные донесения о вводе итальянского флота в Черное море. Эти донесения, поступавшие в штаб командующего Черноморским флотом, были восприняты со всей серьезностью, так как не противоречили основной доктрине советского ВМФ. Черноморский флот свыше полугода вел упорную борьбу с несуществующим противником. Лишь в конце 1942-го - начале 1943 года наши адмиралы узнали о своем просчете. Эта величайшая химера Второй мировой войны стала причиной гибели сотен тысяч советских солдат и моряков.





***МБУК «Межпоселенческая библиотека»
МО Темрюкский район
г. Темрюк, ул. Ленина, 88
Тел., факс: (861-48) 6-04-27; 5-23-93
e-mail:knigatem@rambler.ru
Сайт: www.bibliotemryuk.ru***