

Интеллектуальная викторина

**«Пилоты и полёты,
или необыкновенная история
воздухоплавания и авиации»**



**Назовите первый советский
фильм-катастрофу,
в котором одним из главных героев
стал самолёт Ту-154.**



Художественный фильм «Экипаж» (1979)

режиссёра Александра Митты

Герои фильма - экипаж пассажирского авиалайнера Ту-154Б борт СССР-85131 ЦУМВС «Аэрофлота», совершающего международные рейсы. Эта картина о труднейших испытаниях, выпавших на долю людей мирной профессии - лётчиков гражданской авиации. Многогранность человеческих отношений, понятие о долге и чести и, конечно же, любовь нашли в ней своё отражение.

✈ Дунский, Ю. Т. Экипаж [Текст] : / Ю. Т. Дунский, В. Фрид, А. Митта. - Москва : Вече, 2019. - 352 с. - (Русская проза).



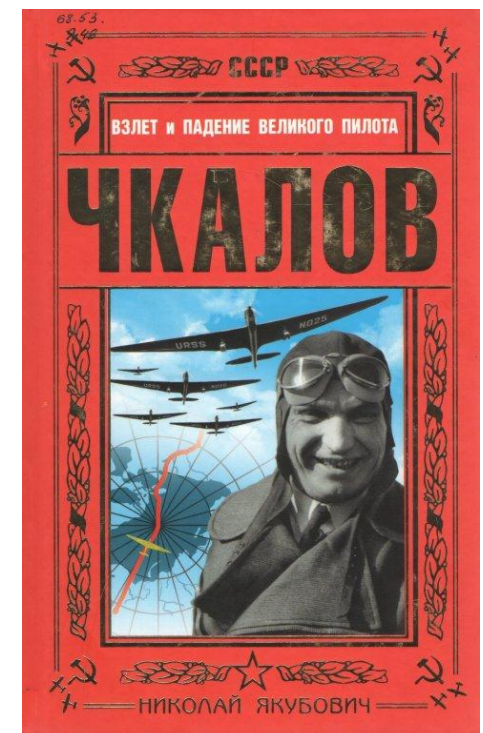
Кто из лётчиков-испытателей руководил
экипажем самолёта АНТ-25,
совершившего блистательный
трансполярный перелёт?



Валерий Чкалов

Лётчик-испытатель Валерий Чкалов был не менее знаменит, чем лётчик-космонавт Юрий Гагарин, – и погиб в том же возрасте, не дожив до 35 лет. Он был командиром экипажа самолёта, совершившего в 1937 году первый беспосадочный перелёт через Северный полюс из Москвы в Америку.

✈ Якубович, Н. В. Чкалов. Взлёт и падение великого пилота [Текст] / Н. В. Якубович. – Москва : Яуза : Эксмо, 2012. – 256 с. – (ЧКАЛОВ. Прерванный полёт. Главная телепремьера сезона).



**Кто из режиссёров и в каком фильме
впервые снял посадку самолёта Ту-134
на автомобильную трассу?**



Режиссёр Эльдар Рязанов в комедии «Невероятные приключения итальянцев в России» (1973)

✈ Сцена с посадкой Ту-134 снималась на Ульяновском аэродроме, все полёты совершали лётчики Ульяновской летной школы, взлётно-посадочную полосу «загримировали» под шоссе. Заместитель начальника Иван Антонович Таращан предложил: «Возьмите письмо из Министерства гражданской авиации, в котором мне позволят летать с нарушением инструкции, и я выполню трюк». Однако в Министерстве гражданской авиации ответили категорическим отказом.

«...Когда мы заикнулись об этом в Министерстве гражданской авиации, с нами просто не стали разговаривать. «Это смертельно опасно! Это запрещено!» – категорически заявили нам. В Министерстве никто не хотел рисковать. Если бы, не дай Бог, случилось несчастье, человек, давший разрешение, стал бы отвечать за гибель самолёта и людей. Среди руководителей гражданской авиации безумца не нашлось. И мы приехали в Ульяновск без Министерства.

Лётчик Таращан сначала наотрез отказался выполнить нашу просьбу – посадить самолёт на взлетную полосу, по которой будут ездить автомобили. Но где-то в глубине души замечательному пилоту хотелось совершить трюк, какого ещё никто не исполнял. Понимая огромную ответственность, которая лежит на нём, он потребовал: «Машины – только легковые, за рулями – только лётчики: в чрезвычайной ситуации им легче будет ориентироваться мгновенно и безошибочно». Мы созвали всех лётчиков, имеющих личные машины, и «мобилизовали» их на съёмку. По краям взлётной полосы навстречу друг другу бежали легковые автомобили, и Таращан посадил гигантский лайнер на взлётную полосу. Иван Антонович проделал это по нашей просьбе шесть раз, и каждый раз выполнял задание безупречно!».



✈ Афанасьева, О. В. Эльдар Рязанов. Ирония судьбы, или... [Текст] / О. В. Афанасьева. – Москва : Алгоритм, 2016. – 240 с. : ил. – (Мужчины, покорившие мир).

**Знаменитый французский пилот, который
для детей всего мира известен как автор
сказки о дружбе мальчика и лиса.**



Антуан де Сент-Экзюпери

Среди лётчиков много романтиков и творческих людей, которым хочется выразить свои чувства через писательство. Как, например, Антуан де Сент-Экзюпери. Его сказка-притча «Маленький принц» любима читателями всех возрастов. Когда началась Вторая мировая война, капитан военно-воздушных сил Французской Республики Антуан де Сент-Экзюпери был мобилизован в армию, но его признали годным только для службы на земле. Используя все свои связи, он добился назначения в эскадрилью разведчиков – ту самую эскадрилью 2/33, которая летом 1940 года за три недели боев потеряла 17 экипажей из 23!

✈ Сент-Экзюпери, Антуан де. Военный лётчик [Текст] / Антуан де Сент-Экзюпери ; пер. с фр. А. Тетеревниковой. – Москва : Эксмо, 2012. – 224 с. – (Интеллектуальный бестселлер).



Назовите известного кубанского поэта-фронтовика, бывшего боевого лётчика, главной темой книг которого стало мужество и героизм советских лётчиков, фронтовое братство.



Кронид Обойщиков

Одно из первых своих стихотворений младший лейтенант, штурман бомбардировочного полка Одесского военного округа Кронид Обойщиков записал в тетрадку 22 июня 1941 года:

➔ Над КТП сигнальная ракета.
Я в кабину с летчиком спешу.
Наш маршрут проложен до победы.
...А стихи потом я допишу.

Кубанский поэт-фронтовик и после Победы многие годы охранял небо мирной страны.

➔ Обойщиков, К. А. [Текст] : рассказы, повести, стихи / К.А. Обойщиков. – Краснодар : Сов. Кубань, 2001. – 192 с.



